



Випадки травматизму пішоходів, викликані небезпечною конструкцією автомобілів, скоротяться завдяки міжнародному стандарту ISO, що встановлює новий метод випробувань на удар.

За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я щорічно в дорожніх пригодах гине більше 1 млн. чоловік, 38 млн. отримують травми та каліцтва (5 млн. із серйозними наслідками). Сумарна кількість випадків загибелі в дорожніх пригодах у світі посідає перше місце серед усіх випадків смертей і травматизму для осіб віком від 15 до 44 років.

У стандарті *ISO 11096:2011 "Дорожній транспорт. Захист пішоходів. Метод випробування"*, що імітує удар по стегну, нозі, коліну пішохода» встановлюється вимоги до методу випробувань для оцінки захисту дорослого пішохода за допомогою імітації удару по нозі, одержаного в результаті наїзду автомобіля.

Переслідується двояка мета:

- надати споживачам інформацію щодо захищеності пішоходів;
- стимулювати виробників виробляти транспортні засоби з поліпшеним захистом пішоходів.

Голова підкомітету ISO, який розробив стандарт, Сухбір Білху сказав: «Випробування на удар імітує дорожню пригоду, в якому пішохід отримує удар від транспортного засобу, що наближається. Такі події становлять приблизно 15% від випадків аварій зі смертельним результатом. Завдяки стандарту ISO 11096 ми зможемо істотно поліпшити конструкцію автомобіля і, тим самим, зменшити ризик травм ніг пішоходів».

У ході випробування оцінюють найбільш небезпечні частини бампера, капота та його передньої сторони для кожної моделі за допомогою вистрілювання манекеном в ці частини, імітуючи зіткнення пішохода з автомобілем, що рухається зі швидкістю 16 км/год і 20 км/год. Зібрані дані оцінюють із застосуванням міжнародно визнаних протоколів і

визначають оцінку в балах аварійного випробування для різних частин.

Результати роботи, заснованої на наукових і біомеханічних даних, отриманих в ході спільної роботи експертів з усього світу, будуть використані Робочою групою з міжнародних гармонізованих досліджень у галузі безпеки пішоходів (IHRA) та в стандартах і регламентах для пішохідного руху (PS gtr) в рамках Міжнародного форуму з гармонізації нормативно-правових актів у галузі транспортних засобів (WP.29). Вони також будуть корисні для здійснення цілей, поставлених в Угоді COT про технічні бар'єри в торгівлі (COT ТБТ).

Стандарт ISO 11096:2011 «Дорожній транспорт. Захист пішоходів. Метод випробування, що імітує удар по стегну, нозі, коліну пішохода» розроблений підкомітетом *SC 10 «Процедури випробувань на удар» технічного комітету ISO/TC 22 «Дорожній транспорт»*.

Джерело: <http://www.iso.org>