



У міру того, як транспортні засоби все більше ускладнюються і в них з'являються нові функції, такі як системи підтримки водія або електронні інструменти, все більш важливим стає виявлення потенційних ризиків при збоях програмного і апаратного забезпечення, наслідки яких можуть бути фатальними.

З цією метою ISO опублікувала новий стандарт для забезпечення функціональної безпеки електричного та електронного устаткування в дорожньо-транспортних засобах - *ISO 26262 «Транспорт дорожній. Функціональна безпека»*.

Новий стандарт ISO 26262 «Транспорт дорожній. Функціональна безпека »:

- обслуговує життєвий цикл безпеки автомобілів (менеджмент, розробка, виробництво, експлуатація, обслуговування, виведення з експлуатації);
- встановлює підхід до ризиків, специфічний для автомобільної промисловості (рівні експлуатаційної безпеки автомобілів)
- дозволяє уникнути необґрунтованих залишкових ризиків;
- може використовуватися для оцінки та підтвердження рівнів безпеки;
- встановлює вимоги до взаємодії з постачальниками.

Лідер проектної групи Ніколас Бекер роз'яснює: *«Безпека - один з ключових питань майбутнього транспорту, який охоплює всі технології: механічні, гідравлічні, пневматичні, електричні, електронні тощо»*.

У міру того, як в автомобілі інтегрується все більше і більше електронного обладнання,

необхідно гарантувати, що будь-який потенційний збій буде попереджений або мінімізований з тим, щоб запобігти биткам. Існує потреба в процедурах розроблення безпечних систем і здібності демонструвати, що всі завдання системи безпеки задоволені. Новий стандарт ISO 26262 допомагає в цьому промисловості».

Стандарт ISO 26262 є адаптованою редакцією стандарту IEC 61508 «Функціональна безпека систем забезпечення електричної /електронної/програмної безпеки» для конкретних вимог пасажирських автомобілів і легкових машин загального призначення. Стандарт ISO 26262 може застосовуватися для будь-якої діяльності, що відноситься до життєвого циклу систем забезпечення безпеки, що включають електричне та електронне забезпечення, на етапах розробки, виробництва, управління та обслуговування.

Стандарт складається з декількох частин, опублікованих в 2011 році:

Частина 1: Словник

Частина 2: Управління функціональної безпекою

Частина 3: Фаза розроблення концепції

Частина 4: Розроблення продукції на системному рівні

Частина 5: Розроблення продукції на апаратному рівні

Частина 6: Розроблення продукції на програмному рівні

Частина 7: Виробництво і експлуатація

Частина 8: Допоміжні процедури

Частина 9: Клас безпеки експлуатації автомобілів (ASIL) і аналіз безпеки

Стандарт ISO 26262 «Транспорт дорожній. Функціональна безпека» розроблено підкомітетом **SC 3 «Електричне та електронне обладнання»** технічного комітету **ISO/TC 22 «Дорожній транспорт»**

Джерело: <http://www.iso.org>