



Наскільки безпечні електричні машини? Чи існує ризик ураження електричним струмом?

У відповідь на ці побоювання ISO оновила стандарт на системи безпеки в електричних та гібридних автомобілях з метою запобігання травм, пов'язаних з електроенергією.

Стандарт *ISO 6469-3:2011 «Транспорт дорожній електричний. Вимоги техніки безпеки.*

Частина 3. Захист людей від ураження електричним струмом» сприятиме виходу електромобілів на світовий ринок.

На сьогоднішній день функціональні можливості електромобілів залишаються в значній мірі невідомими для звичайного користувача автомобілями з двигунами внутрішнього згоряння. Оскільки виробництво електромобілів продовжує набирати обороти їхня безпека матиме вирішальне значення для забезпечення впровадження на ринку і довіри клієнтів. Для вирішення цього завдання розроблений набір стандартів, необхідних для підтримки зростання і поширення електричних машин сьогодні і завтра:

-

стандарт ISO 6469-3:2011 встановлює вимоги безпеки електричних двигунів та допоміжних електричних систем, якщо такі є і, буде використовуватися разом з частинами 1 і 2 стандарту ISO 6469, які вже опубліковані:

-

стандарт ISO 6469-1:2009 «Транспорт дорожній електричний. Вимоги техніки безпеки. Частина 1. Бортова перезарядна система акумулювання енергії (RESS)»;

-

стандарт ISO 6469-2:2009 «Транспорт дорожній електричний. Вимоги техніки безпеки. Частина 2. Засоби експлуатаційної безпеки транспортного засобу та захисту від ушкоджень».

Стандарти розроблені підкомітетом **SC 21 «Дорожний електротранспорт»** технічного комітету

ISO/TC 22 «Дорожний транспорт»

.

Джерело: <http://www.iso.org>