



У Республіці Білорусь у місті Вітебськ пройшло засідання круглого столу з ключових питань впровадження техрегламентів Митного союзу.

Основним питанням, обговорюваним на засіданні, стала готовність промислових галузей до вступу в дію (грудень 2012 р. і лютий 2013 р.) регламентів Митного союзу, що визначають вимоги до авіаційного та автомобільного бензину, до палива для реактивних двигунів, суднового палива і мазуту, а також безпеки низьковольтного обладнання, машин і обладнання та електромагнітної сумісності обладнання і технічних засобів для роботи у вибухонебезпечних середовищах.

За словами самих учасників, такий діалог дуже важливий для всіх зацікавлених сторін, оскільки перед вступом в силу регламентів дозволяє визначити проблемні питання, а й разом знайти шляхи їх вирішення. Були визначені основні завдання ЄЕК в питаннях технічного регулювання та основні рішення, які спрямовані на вдосконалення законодавчої бази Митного союзу в цій сфері.

Крім того, було зазначено, що за основу бази для формування системи технічних регламентів Митного союзу береться міжнародна практика, досвід держав Європейського союзу в питаннях впровадження обов'язкових Директив ЄС. Весь процес являє собою складну спільну роботу ЄЕК, представників різних органів і організацій Сторін і промисловості. І, щоб рухати цей процес вперед, існує велика необхідність прийняття компетентних рішень.

Було підкреслено, що необхідно прискорити розробку міждержавних стандартів, які створюють основу для забезпечення відповідності розробленим технічним регламентам, і, що дуже важливо, відповідності стандартів на способи випробувань з урахуванням міжнародного досвіду.

Звичайно, щоб забезпечити відповідність окремим техрегламенту, необхідно

удосконалювати виробництво, технології і випробувальну базу. Це забезпечить якість, безпеку товарів, підвищить конкурентоспроможність.

<http://technormativ.ru>