



Новий міжнародний стандарт *ISO 16049-2:2013 "Обладнання для вантажних повітряних перевезень. Стяжні стрічки. Частина 2. Настанови щодо використання та розрахунки для укладання і кріплення вантажів"* описує загальні

настанови та розрахунки, які гарантують ефективність і міцність пристроїв для стяжки та кріплення вантажів на бортах цивільних транспортних літаків під час польоту.

Стандарт поширюється на кріплення і стяжки для вантажів, поміщених та закріплених на піддонах авіаційного вантажу на нижній палубі повітряного судна або основній/верхній палубі вантажної системи, на додаткові кріплення в конструкції повітряного судна, а також на неуніфіковані індивідуальні вантажні місця або вантажі, розміщені на незакріпленому піддоні на нижній/основній/верхній палубі контейнерних вантажних відділень повітряного судна або на окремі вантажі, що не знаходяться в контейнерах або вантажних відділеннях.

Стандарт ISO 16049-2:2013 застосовується до пристроїв для стяжки і кріплення, що використовують стяжні стрічки для авіаційного вантажу, що відповідають стандарту *ISO 16049-1:2013 «Обладнання для вантажних повітряних перевезень. Стяжні стрічки. Частина 1. Критерії проектування і методи випробувань»*

. При використанні інших засобів (сталевих тросів, канатів тощо) загальні рекомендації стандарту можуть застосовуватися тільки під відповідальність користувача, що стосується їх відповідності та міцності.

Стандарт *ISO 16049-2:2013 "Обладнання для вантажних повітряних перевезень. Стяжні стрічки. Частина 2. Настанови щодо використання та розрахунки для укладання і кріплення вантажів"*, як і стандарт *ISO 16049-1:2013 «Обладнання для вантажних повітряних перевезень. Стяжні стрічки. Частина 1. Критерії проектування і методи випробувань»* розроблений підкомітетом **SC 9 «Авіаційне вантажне й наземне обладнання» технічного комітету ISO TC 20 «Авіаційні та космічні апарати»**