



Відповідно до статті 42 Митного кодексу МС уповноважені економічні оператори, перевізники та інші зацікавлені особи можуть надавати митним органам в електронному вигляді попередню інформацію про товари, передбачувані до переміщення через митний кордон, транспортні засоби міжнародного перевезення, які переміщують такі товари, час та місце прибуття товарів на митну територію МС або вибуття з цієї території, пасажирів, що прибувають на митну територію МС або відбувають з цієї території.

Обов'язкове попереднє інформування про товари, що ввозяться на митну територію МС автомобільним транспортом, введено з 17 червня 2012 р. відповідно до *Рішення Комісії МС від 9 грудня 2011 р. № 899 «Про введення обов'язкового попереднього інформування про товари, що ввозяться на митну територію Митного союзу автомобільним транспортом»*.

В даний час завершена розробка проекту *Рішення ЄЕК «Про введення обов'язкового попереднього інформування про товари, що ввозяться на митну територію МС залізничним транспортом»* і розпочато розробку аналогічного проекту *Рішення ЄЕК щодо товарів, що ввозяться на митну територію МС авіаційним транспортом*.

На нараді 30 липня співробітники Євразійської економічної комісії спільно з представниками митних служб держав - членів МС, Міністерства транспорту і комунікацій Республіки Білорусь та Міністерства економічного розвитку Російської Федерації обговорили перелік заходів з мінімізації фактів неподання попередньою інформації до прибуття товарів і транспортних засобів на єдину митну територію МС.

Учасники наради визначили основні заходи щодо запобігання неподання попередньої інформації до прибуття товарів і транспортних засобів на єдину митну територію МС:

- **віднесення товарів і транспортних засобів, щодо яких не надана попередня інформація, до області ризику і прийняття по них заходів згідно із законодавством держави - члена МС, на території якого розташовано місце прибуття товарів і транспортних засобів, в рамках системи управління ризиками;**
- **введення відповідальності за неподання попередньої інформації відповідно до законодавства держави – члена МС, на території якого розташовано місце прибуття товарів і транспортних засобів;**
- **заборона ввезення на єдину митну територію МС товарів, щодо яких не представлена попередня інформація.**

За підсумками обговорення було вироблено механізми з реалізації заходів через включення відповідних норм у чинні правові акти МС або через прийняття нових рішень і рекомендацій ЄЕК.