Перший час за кермом орендованого або нового автомобіля ви змушені витрачати час на пошук елементів системи ручного керування, які забезпечують роботу замків, вікон, склоочисників і так далі. Оновлення стандарту ISO надає рішення та рекомендації щодо удосконалення дизайну системи ручного керування, що має велике значення для водіїв.

Мета розробки **ISO 12214:2010, Транспорт дорожній. Стереотипи напрямки руху для систем ручного керування автомобіля** - підвищення зручності і комфорту шляхом розробки стереотипів напрямки руху для систем ручного керування автомобіля, які відповідають потребам водія, а також надання методів перевірки задоволеності водійських очікувань.

Як правило, для того, щоб створити сильний стереотип, орієнтація та рухи ручного управління повинні відповідати орієнтації і рухам контрольованих елементів. Візьмемо, приміром, електрорегулювання дзеркал контролю. Напрямок знаків, наведених на контрольній панелі джойстика, і стрілки джойстика вказують стереотипи для переміщення дзеркала в полі зору, вгору, вниз, вліво або вправо. За словами **Джона Шутко, голови підкомітету, який розробив новий стандарт**
, стереотипи напрямку руху можуть мати істотний вплив на поведінку водія і зручність використання, особливо під час руху.

ISO 12214:2010 буде використовуватися дизайнерами, виробниками і постачальниками ручного керування для пасажирських, багатоцільових і вантажних автомобілів і автобусів.

Це друге видання скасовує та замінює перше видання (ISO 12214:2002).

ISO 12214:2010, Транспорт дорожній. Стереотипи напрямки руху для систем ручного управління автомобіля був розроблений **технічним комітетом ISO/ ТК 22, транспортні засоби, шляхи, SC 13, ергономіка застосовних до автотранспортним засобам.**