



Міжнародний стандарт **ISO 7117 «Мотоцикли. Метод вимірювання для визначення максимальної швидкості»**, що надає виробникам і тестуючим органам методики для вимірювання максимальної швидкості мотоциклів, був оновлений з метою забезпечення більш точних результатів вимірювань, що враховують нові технології.

У третьому виданні всі методи випробувань та умови, такі як точність системи вимірювань і кліматичні умови, переглядались й оновлювались. У ISO 7117:2010 описуються різні стадії випробувань:

*Підготовка випробування мотоциклів,
Вимірювальне обладнання та точність,
Випробувальні полігони,
Атмосферні умови,
Порядок проведення випробувань і розрахунок середньої швидкості,
Презентація результатів.*

Деякі з методів випробувань, зазначених у попередній версії ISO 7117, вже застаріли і непрактичні. Наприклад, у старих виданнях ISO 7117 дозволяється використовувати під час випробувань такі засоби вимірювань, як "ручний прапор" і "секундомір". Оновлена версія стандарту передбачає такі пристрої і технології, як фотоелемент і електронні лічильники для підвищення точності вимірювань.



Методи випробувань за умови їзди по круговому випробувальному полігону, які використовуються у ряді регіонів, також суттєво переглянуті для забезпечення узгодженості з результатами тестування на прямих випробувальних треках або на дорогах, якщо випробувальні треки недоступні.

Г-н Мікіо Като, голова підкомітету ISO, який розробив стандарт, коментує: "ISO 7117:2010 надає корисну інформацію щодо контрольовано-вимірювальної апаратури та атмосферних умовах, яких необхідно дотримуватися, щоб забезпечити точність

вимірювання швидкості мотоцикла. Оновлені стандарти, що враховують новітні технології, будуть сприяти більш точним вимірам, необхідним як виробникам, так і тестуючим органам.

ISO 7117:2010 «Мотоцикли. Метод вимірювання для визначення максимальної швидкості» був розроблений **технічним комітетом ISO / TC 22, Транспортні засоби, шляхи, підкомітет SC 22, Мотоцикли.**