



Розвиток транспорту зробило нас мобільніше. Тепер на кругосвітні подорожі йде на порядок менше часу, ніж століття тому. При цьому транспорт продовжує вдосконалюватися завдяки польоту інженерної думки, зокрема швидкими темпами йде розвиток екологічного транспорту, одним з видів якого є електропоїзди. Це відмінний варіант пересування для людей, які не можуть дозволити собі покупку електромобіля або водневого авто.

В Європі, Азії та інших регіонах, де доступні високошвидкісні електричні поїзди, залізничні пасажироперевезення вкрай затребувані, оскільки вони допомагають знизити викиди вуглекислого газу і пропонують надійну альтернативу переповненим автобанах і перевантаженим повітряним коридорам.

І хоча електрифіковані залізничні лінії, як і раніше, підживлюються від таких традиційних джерел електроживлення, як електростанції на вугіллі або газі, але залізничний електротранспорт в цілому є більш екологічно чистою альтернативою автомобільному або повітряному транспорту.

З метою надання необхідного рівня безпеки і надійності інфраструктури Міжнародна електротехнічна комісія (ІЕС) розробляє стандарти для цього напрямку, одним із яких є стандарт **ІЕС 62917:2016 "Залізничні. Станіонарні установки. Електровозна тяга. Контактні проводи з міді та мідних сплавів з пазами"**. Цей документ охоплює ключовий елемент розглянутої інфраструктури: контактні дроти і визначає характеристики міді і мідних сплавів, з яких вони виробляються. Він встановлює вимоги до продукції, методи випробувань, вимоги поставки тощо. Стандарт практично готовий до публікації. Його остаточна версія побачить світ в серпні 2016 року.