



Морські евакуаційні системи - це рятувальні пристрої, якими оснащена переважна більшість і сучасних пасажирських суден. Такі пристрої, як правило, складаються з надувних жолобів, що дозволяють евакуйованим пасажиром або членам екіпажу потрапити прямо на рятувальний пліт, який їх очікує.

Перша морська евакуаційна система була розроблена у 1979 році інженерами з Нової Зеландії. Останнім часом такі рішення активно застосовуються на високошвидкісних кораблях, вагу яких необхідно звести до мінімуму. У той же час багато звичайних поромів та круїзних суден також все частіше комплектуються подібними пристроями, які доповнюють або замінюють рятувальні шлюпки.

Морські евакуаційні системи протягом останніх 30 років набували все більшої популярності через здатність прискорювати масову евакуацію. Дослідження показують, що з їх допомогою протягом лише 30 хвилин можна евакуйовати понад 700 осіб з одного судна.

Щоб підвищити надійність таких пристроїв, фахівцями Міжнародної організації зі стандартизації (ISO) був розроблений документ під назвою **ISO 16706:2016 "Суда і морські технології. Морські евакуаційні системи. Розрахунки навантаження і випробування"**. Цей міжнародний стандарт визначає метод розрахунку придатний для використання в ході випробувань статичного навантаження стосовно структурного кріплення морських евакуаційних систем до корпусів суден.