



Міжнародна організація з стандартизації опублікувала новий міжнародний стандарт **ISO 15550:2016 «Двигуни внутрішнього згорання. Визначення та метод вимірювання потужності двигуна. Загальні вимоги»**

. Документ визначає стандартні умови і методи опису потужності, витрат палива, витрат мастил, а також вимоги до проведення випробувань двигунів внутрішнього згорання в промисловому виробництві з використанням рідкого або газоподібного палива.

Стандарт ISO 15550:2016 може застосовуватися до поршневих двигунів внутрішнього згорання (двигуни з іскровим запалюванням або із запалюванням від стиснення), але за винятком вільнопоршневих двигунів, а також роторно-поршневих двигунів. Це можуть бути двигуни без наддуву або з наддувом, або двигуни з механічним нагнітачем або турбонагнітачем тиску.

Вимоги стандарту ISO 15550:2016 застосовуються до двигунів, що використовуються для наземного, залізничного і морського транспорту, автомобілів, мотоциклів, сільськогосподарських тракторів і машин, землерийних машин, прогулянкових суден, дорожньо-будівельної техніки, промислових вантажних автомобілів, а також для тих галузей застосування, для яких міжнародні стандарти ще не були видані.

Крім того, стандарт ISO 15550:2016 може застосовуватися під час випробувань як на випробувальному стенді на заводі виробника, так і на місці експлуатації.