



Європейське агентство з авіаційної безпеки (EASA) оголосило про завершення багаторічного проекту з оновлення європейських сертифікаційних специфікацій для літаків малого розміру різних типів. Результатом стала публікація оновленого документа **EASA CS-23 "Звичайні, службові, пілотажні літаки та літаки місцевих повітряних ліній"**.

Основним недоліком попередньої версії документа EASA CS-23 був надмірно розпорядчий характер документу, що призводило до плутанини, затримок, збільшення витрат та інших негативних наслідків використання сертифікаційних специфікацій.

Оновлений документ містить вимоги, засновані на прийнятних методах оцінки відповідності. Останні описані серед іншого в стандартах, розроблених фахівцями технічного комітету "Авіація загального призначення" (F44) в складі ASTM International. На думку експертів, новий підхід допоможе більш оперативно впроваджувати інновації та передові технології для підвищення безпеки.