



ISO розробить стандарти для станцій заправки транспортних засобів природним газом, що буде сприяти подальшому поширенню цієї галузі. Перше засідання нового комітету з розробки проекту стандарту - ISO/PC 252, Станції заправки природним газом для автомобілів, відбулося в червні 2010 у Нідерландах. На засіданні було прийнято рішення, що Комітет буде розробляти

стандарти на заправні станції для стисненого природного газу (CNG) і зрідженого природного газу (LNG)

. Учасники також погодилися, що стандарти повинні охоплювати проектування, будівництво та експлуатацію цих станцій, і включати в себе асигнування на обладнання, пристрій безпеки і технічного обслуговування.

Обидва види палива (CNG і LNG) в даний час використовуються у багатьох країнах, як зелена альтернатива моторного палива бензину, дизельному паливу і пропану. Вже є більш ніж 8 мільйонів автомобілів, що використовують природний газ по всьому світу, причому в більшості країн, що розвиваються. Природний газ легше за повітря, він швидко розсіюється у разі витоку, він також безпечніше, ніж традиційні види палива. Автобуси на природному газі швидко поширюються в багатьох країнах.

Природний газ використовується в Республіці Корея, Великобританії, Японії та США. Очікується, що його застосування буде продовжувати рости, особливо важкими автомобілями. Крім того, використання поновлюваних джерел біометану буде практично таким, як і зріджений природний газ.

Голова ISO/PC 252, Мартін Зейферт, підкреслив актуальну потребу ринку в стандартах, що дає комітету термін близько 2 років, щоб завершити на основі консенсусу розробку документів.

«В умовах зростаючої заклопотаності з приводу безпеки та доступності поставок нафти, забруднення повітря та викиди парникових газів, все більше і більше автомобілів в даний час розробляються і виготовляються для роботи на CNG і LNG», сказав р-н Зейферт. *«Проте, незважаючи на багато переваг, CNG і LNG автомобілів обмежена обмеженою інфраструктурою для доставки та розподілу на заправних станціях»*.

«Міжнародні стандарти будуть узгоджувати вимоги до такої інфраструктури, і сприяти її розвитку в усьому світі. Стандарти відкривають глобальні ринки для цієї нової технології».

У першому засіданні ISO/PC 252 взяли участь близько 30 експертів з 15 країн, а приймаючою стороною був NEN, член ISO в Нідерландах, який є секретаріатом Комітету. В даний час Комітет налічує близько 25 учасників і спостерігачів країн-членів. Друга зустріч, як очікується, відбудеться 22-24 листопада в Мумбаї, Індія.

Стандарти розробляються у відповідь на пропозицію, що спочатку надійшла від Міжнародної асоціації по природному газу (IANGV). Їх пропозиція була підтверджена Круглим столом ISO на тему глобальної гармонізації правил, норм і стандартів для газоподібного палива і транспортних засобів, що відбулися в Женеві, Швейцарія, в 2007 році.