



Дорожньо-транспортні пригоди тягнуть за собою великі матеріальні збитки і людські жертви. Хоча не можна розрахувати точні цифри збитків від аварії, недавні дослідження показали, що загальна вартість однієї аварії може бути вище, ніж 1 мільйон доларів США.

Новий стандарт ISO 12100:2010 «Безпека машин. Загальні принципи конструювання. Оцінка ризику та зниження ризику» розроблений з метою визначення ризиків на етапі проектування автомобіля і, отже, зменшення ризику майбутніх аварій.

Оцінка ризиків розписана в стандарті покроково. Це допоможе проектувальникам систематично визначати граничні можливості техніки, враховувати такі ризики, як дроблення, різка, електричний шок або втома, а також оцінити потенційні небезпеки, починаючи від поломки машини, закінчуючи людською помилкою.

Дана інформація дозволить виробникам оцінити безпеку машини і знизити потенційні ризики. Крім того, стандарт ISO 12100 буде сприяти усуненню технічних бар'єрів у торгівлі при збереженні здоров'я і безпеки автомобілістів, відповідно до вимог національних законодавств різних країн по всьому світу.

Стандарт ISO 12100:2010 замінює стандарти ISO 12100-1:2003, ISO 12100-2:2003 та ISO 14121-1:2007 і служить основою для розробки стандартів безпеки типу В (загальні стандарти безпеки) і типу С (стандарти на безпеку машин). Стандарт ISO 12100:2010 «Безпека машин. Загальні принципи конструювання. Оцінка ризику та зниження ризику» був розроблений ISO/TC 199 «Безпека машин», який працює спільно з промисловістю, охороною здоров'я органами безпеки, органами влади, профспілками, роботодавцями, міжнародними організаціями, такими як Міжнародна організація праці (ILO) та Всесвітня організація охорони здоров'я (WHO) з метою розробки стандартів, що знижують ризик отримання травм від машин вдома, на роботі та під час відпочинку.

За матеріалами <http://www.iso.org>