



Міжнародна організація з стандартизації (ISO) прийняла новий стандарт ISO 23269-2:2010 на дихальні апарати для аварійного покидання судна

. Цей стандарт покликаний підвищити безпеку команд суден, що перевозять потенційно небезпечні хімічні речовини і гази в разі зіткнення або іншої аварії, що викликала витік небезпечних речовин.

Міжнародний стандарт ISO 23269-2:2010 "Суда і морська технологія. Дихальні апарати для судів. Частина 2. Автономні дихальні апарати аварійного виходу, що вимагаються кодексами IBC і IGC (Міжнародної морської організації (ІМО))" був розроблений ISO для задоволення вимог Кодексу з перевезень хімікатів (IBC) та Кодексу перевізників газів (IGC) Міжнародної морської організації (ІМО). Ці кодекси вимагають наявності автономних дихальних апаратів (SCBA) для цілей аварійного покидання на борту хімічних танкерів і суден для перевезення газів.

Метою кодексів IBC і IGC є забезпечення міжнародних правил безпечної морського транспортування великих обсягів небезпечних і шкідливих рідких хімічних речовин, зріджених газів та інших речовин, шляхом встановлення вимог до проектування і будівництва суден, що беруть участь в таких перевезеннях, а також обладнання, що знаходиться на їхньому борту, щоб мінімізувати ризики для судна, його команди і навколишнього середовища.

Стандарт ISO 23269-4:2010 містить вимоги до характеристик апаратів SCBA, в стандарті висвітлюються наступні питання:

- *Час дихання*
- *Стійкість до хімічних речовин*
- *Загальні вимоги до конструкції*
- *Кліматичні випробування*
- *Основні технічні випробування та вимоги*

- *Додаткові випробування і вимоги*
- *Інструкція по застосуванню*
- *Практичний тест продуктивності*
- *Маркування.*