



Більше 200 міжнародних стандартів є доказом вкладу ISO у підтримку «Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху»
, оголошеного Організацією Об'єднаних Націй (ООН).

Дорожньо-транспортний травматизм стає провідною причиною загибелі молодих людей у віці 15-29 років. Щорічно в світі на дорогах гине майже 1,3 мільйона осіб, дорожні аварії займають дев'яте місце в списку світових причин смертності. Крім того, дорожньо-транспортні пригоди стають причиною від 20 до 50 мільйонів щорічних випадків травм, що не приводять до загибелі. У багатьох країнах, невідкладна медична допомога і підтримка жертв дорожньо-транспортних аварій виявляється в недостатній мірі. Такі травми, яких можна запобігти, перевантажують сектор медичних послуг.

«Десятиріччя дій», яке стартувало 11 травня 2011 року, покликане запобігти дорожньо-транспортні смерті і травмам, які за оцінками експертів до 2020 року складатимуть 1,9 млн. випадків на рік. ISO розробила понад 800 стандартів для автомобільного сектору, в тому числі понад 200, пов'язаних з конкретними аспектами безпеки дорожнього руху, за участю двох технічних комітетів: ISO/TC 22 «Транспортні засоби» і ISO/TC 204 «Інтелектуальні транспортні системи».

В даний час ISO розробляє довгоочікуваний міжнародний стандарт на системи управління безпекою дорожнього руху. Майбутній стандарт ISO 39001 «Системи управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та керівництво щодо застосування» матиме неабиякий вплив на розвиток безпеки дорожнього руху та рішення основної проблеми охорони здоров'я в усьому світі. Наступним етапом стандарту стане або проект міжнародного стандарту (DIS), або опубліковані технічні умови.

Генеральний секретар ISO Роб Стіл коментує: «Це важлива подія може допомогти реалізувати глобальну політику щодо прийняття серйозних заходів з проблеми, яка викликає рівну заклопотаність як в розвинених країнах, так і в країнах, що розвиваються. Інші загрози для здоров'я та безпеки громадян отримують велику увагу, однак масштаб і

вплив на життя людей результатів недостатньої безпеки дорожнього руху вимагає більш узгоджених зусиль. ISO пишається своїм внеском у цю глобальну проблему, що вимагає негайних дій».

«Десятиліття дій» включає глобальний план, в якому викладаються кроки з підвищення безпеки доріг і транспортних засобів, поліпшення роботи аварійних служб, а також управління безпекою дорожнього руху в цілому. У ньому також закликається посилити вимоги законодавства та контроль за його дотриманням з таких питань, як використання шоломів, ременів безпеки, автомобільний сидінь для дітей, вживання алкоголю за кермом і перевищення швидкості. Сьогодні тільки 15% країн мають повномасштабне законодавство, яке охоплює всі ці аспекти.

У разі успішної реалізації глобального плану в рамках «Десятиліття дій» можна буде врятувати 5 мільйонів життів і запобігти 50 мільйонам серйозних травм.

Країни всього світу привертають увагу до цієї проблеми за допомогою різних заходів і розробляють національні плани з метою підвищення безпеки та посилення допомоги жертвам. На національних архітектурних пам'ятках в різних країнах світу з'явився сяючий жовтий ромб - знак безпеки дорожнього руху. Серед них - Таймс-сквер у Нью-Йорку, статуя Христа Спасителя в Ріо-де-Жанейро, Трафальгарська площа в Лондоні та Женевський фонтан.

Джерело: <http://www.iso.org>