



Машинозчитувані паспорти (MRPs) припускають швидке оброблення та точніше порівняння з міграційними базами даних, а також з відповідними контрольними списками. Для забезпечення відповідності міжнародним нормативним вимогам паспорти підлягають жорсткому регламентуванню у відповідності з правилами, встановленими Міжнародною організацією цивільної авіації (ICAO), Документ 9303.

Стандарт **ISO/IEC 18745-1:2018 «Методи випробування машино зчитувальних проїзних документів (MRTD). Частина 1: Фізичні методи випробування паспортів (тривалість)»** доповнює технічний звіт ICAO щодо довговічності. Стандарт містить критерії, які мають бути досягнуті з метою відповідності вимогам ICAO.

Нещодавно стандарт було оновлено. Він містить детальну інформацію для проведення ефективних випробувань, надає можливість оцінки терміну служби машинозчитувального паспорту.

Стандарт ISO/IEC 18745-1 розроблено та оновлено робочою групою «Машинозчитувальні проїзні документи», яка входить у склад технічного комітету ISO/IEC JTC 1/SC 17 «Ідентифікаційні карти і пристрої ідентифікації особистості».