



У всьому світі постійно використовуються сотні тисяч вантажних і пасажирських ліфтів, які безпечно перевозять людей і вантажі вгору і вниз, при цьому ліфти відповідають досить строгим стандартам. Однак національні або регіональні правила і положення, які застосовуються до ліфтів, знаходяться в різних стандартах, що створює проблеми для міжнародної торгівлі проблемою. Міжнародна організація зі стандартизації (ISO) вперше опублікувала міжнародний стандарт на пасажирські ліфти, метою якого є гармонізація відповідних національних і регіональних стандартів.

Зараз у світі використовуються три основні стандарти для опису механічних і експлуатаційних характеристик ліфтів, і вони мають однаковий рівень безпеки і якості. Але вони висувають різні вимоги і прив'язані до економічної сфери, в якій вони працюють і завжди приймаються в інших частинах світу.

Нові стандарти:

- **ISO 8100-1 «Ліфти для перевезення людей і вантажів. Частина 1. Пасажирські і вантажно-пасажирські ліфти»,**
- **ISO 8100-2 «Частина 2. Правила проектування, розрахунки, перевірки і випробування компонентів ліфтів»**

покликані подолати цю проблему, надаючи узгоджені на міжнародному рівні вимоги, які мають всесвітнє схвалення для використання у всіх економічних зонах і відповідають всім місцевим законам.

Нові стандарти були розроблені технічним комітетом ISO/TC 178 "Ліфти, ескалатори та травелатори", секретаріат якого знаходиться в AFNOR, Франція.

Розробники стандарту зазначають, що узгодження існуючих стандартів усуває бар'єри для міжнародної торгівлі і забезпечує однаковий рівень безпеки для зацікавлених сторін у всьому світі. Нові стандарти не тільки скоротять адміністрування для багатьох підприємств в цій галузі, але також забезпечать платформу для зростання безпеки, інновацій та нових технологій.